

Audit výstupu projektu TH04010089 - Výzkum využití metody „cloud computing“ pro racionalizaci správy místní železniční dráhy podporovaného TA ČR

Výtisky dva,

Stran tři,

Číslo výtisku:

Rozdělovník výtisků:

č. 1 - zpracovatel technologie

č. 2 - archiv autora auditu

Audit vypracoval: Ing. Jiří Vančura

Název výstupu 2020: Technologie plánování provozních dat s využitím informačního modelu železniční tratě pro správu její infrastruktury

Technologie plánování provozních dat s využitím informačního modelu železniční tratě pro správu její infrastruktury - dále v textu Technologie - byla předložena k posouzení jako soubor s názvem Technologie_2020.pdf.

Technologii předložil za tým řešitelů z Výzkumného ústavu geodetického, kartografického a topografického, v.v.i. a firmy GEOLINE, spol. s r.o. Ing. Milan Kocáb, MBA.

Kapitola 1 - Úvod

- bez připomínek

Kapitola 2 - Cloud computing

- doplnit na jakém HW běží pro klienta, požadované minimum, doporučit velikost display a jeho rozlišení. Případně odolnost zařízení pro práci v terénu.

Kapitola 3 - Předpisová základna pro plánování provozního zabezpečení a pravidelných prohlídek – doporučuji porovnat s předpisem SŽ S3/2 a S3/3. Zahrnout kontrolu měření geometrického a konstrukčního uspořádání koleje zařízením s kontinuálním záznamem.

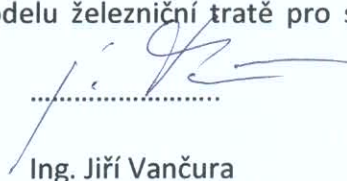
Kapitola 4 - Technické prostředky pro plánování provozních dat

- na výsledky prohlídky tratě, by měla navazovat činnost pro plánování odstranění zjištěných závad. Zdůraznit, že plánování vychází z předpisů o kontrolách a je to v souladu s předpisy pro regionální dráhy. Vhodné doplnit o stanovení kdo bude zodpovědný za přebírání výsledků kontroly a odpovědnosti za kontrolu.

Kapitola 5 - Závěrečné ustanovení

- bez připomínek

Závěr: Technologie s drobnými připomínkami splňuje požadované parametry pro vyhotovení plánování provozních dat s využitím informačního modelu železniční tratě pro správu její infrastruktury a je možné ji dále využívat.



V Litoměřicích 19.12.2020

Ing. Jiří Vančura